



«Preso atto che, da parte del sindaco Cannata, la disponibilità al confronto pubblico sul tema del Porto Turistico e della viabilità portuale è tale solo a parole, ho voluto sperimentare, grazie all'emittente televisiva Canale Otto, un "confronto indiretto", sulla base delle dichiarazioni da lui rese in consiglio comunale» interviene l'on. Nicola Bono sulla relativa vicenda portuale. «Ebbene, tra menzognere allusioni, sostenute da vocine fuori campo e bugie varie, nel corso di un monologo di quasi 1 ora, categoricamente ripreso in diretta Facebook, ho conteggiato ben 24 falsità, dichiarate dal Sindaco, ampiamente smentite e documentate con slide, tavole del Piano Regolatore Generale e del Piano Regolatore del porto, oltre che con altri documenti attestanti la verità dei fatti e degli atti che si sono succeduti sulla vicenda portuale di Avola dal 2002 ad oggi.

«Nei fatti questa vicenda dimostra che per anni, a fronte di un progetto portato avanti dal 2002 in poi dalla amministrazione Di Giovanni, di realizzare un'opera come il porto turistico-peschereccio,



## Porto Turistico di Avola, Bono: «Ho conteggiato ben 24 falsità dichiarate dal sindaco Cannata»

«E' stata scelta la strada di rinunciare a questa prospettiva, per ragioni incomprensibili e che dovrebbero essere chiarite, optando, invece, per la via del "non fare"»

capace di dare alla città un futuro di benessere e di lavoro, aprendola al più ricco segmento del turismo europeo e mondiale, in grado di inserire Avola nelle tappe più frequentate del Mare Mediterraneo dalle reti della nautica da diporto, invece di completare il lavoro

e realizzare la strategica infrastruttura, è stata scelta la strada di rinunciare a questa prospettiva, per ragioni incomprensibili e che dovrebbero essere chiarite, optando, invece, per la via del "non fare" senza un valido motivo e soprattutto senza offrire alcu-

na valida alternativa alla crescita ed allo sviluppo economico della città.

«Un errore gravissimo, che si vuole continuare a prolungare all'infinito, invece di prenderne atto e correre velocemente ai ripari.

«Non è più tempo di tifoserie, ma di scelte

basate sulla capacità di avere una visione lucida di come affrontare, e con quali strumenti, le sfide che ci pone il futuro. Non possiamo continuare a vivere ascoltando bugie che nascondono l'incapacità di programmare il domani, ma è il tempo di svegliarsi e di agire.

La pandemia ha dimostrato la fragilità economica di una città senza progetti ed obiettivi, governata alla giornata e solo per l'ordinaria amministrazione, che non ha riferimenti stabili né strategie sul terreno della crescita economica e dell'occupazione capaci di esaltarne le naturali vocazioni, la prima delle quali è certamente quella di diventare la porta di accesso dal mare alle bellezze del Val di Noto, di Siracusa e di Pantalica, gioielli della lista del Patrimonio Culturale Mondiale dell'Umanità dell'UNESCO.

«Questo è sicuramente il nostro destino e la nostra speranza e prima riusciremo a capirlo, più presto potrà iniziare una nuova narrazione, che porti all'adozione delle giuste strategie per gli Avolesi di oggi e delle future generazioni.

«Il video del "confronto indiretto" con il sindaco di Avola in cui si fa chiarezza sulla strada portuale senza porto e sui ritardi nella realizzazione del Porto Turistico-Peschereccio è visibile sulla pagina Facebook dell'on. Nicola Bono e su YouTube con il seguente codice <https://youtu.be/72ZIDXY89Us>».